

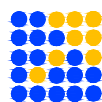
# 211-00

# DSP (DRS)

REKONŠTRUKCIA CESTY A MOSTOV II/529 BREZNO – Č. BALOG A  
III/2724 (52612) KOKAVA NAD RIMAVICOU – UTEKÁČ

STAVEBNÍK:

Banskobystrická regionálna  
správa ciest, a.s.  
Majerská cesta č. 94  
974 69 Banská Bystrica



**Banskobystrická**  
regionálna správa ciest

OBJEDNÁVATEĽ:

Banskobystrický samosprávny kraj  
Banská Bystrica  
Námestie SNP č. 23  
974 01 Banská Bystrica



**BANSKOBYSSTRICKÝ**  
SAMOSPRÁVNÝ KRAJ

ZHOTOVITEĽ:



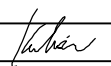
HBH PROJEKT spol. s r.o.  
HLAVNÝ INŽINIER PROJEKTU:  
ING. TOMÁŠ KUBAČKA



Projektová kancelár  
pro dopravní a inženýrské stavby  
Kabátňíkova 5, 602 00 BRNO

Č. ZÁKAZKY

2018/0486

VEDÚCI PROJEKTANT	ING. KUBAČKA	 Hadina-bur	 <b>LINK PROJEKT</b>  Kapitulská 313/12 97401 Banská Bystrica	
ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT	ING. HADBAVNÍKOVÁ			
VYPRACOVAL	ING. HADBAVNÍKOVÁ			Hadina-bur
KRESLIL	ING. HADBAVNÍKOVÁ			Hadina-bur
KONTROLOVAL	ING. KOLLÁR			
KRAJ: BANSKOBYSSTRICKÝ	KÚ: UTEKÁČ			
NÁZOV OBJEKTU  211-00 MOST EV.Č 2724-04 V KM 9,018			DÁTUM	DECEMBER 2018
			FORMÁT	12 A4
			MIERKA	
			STUPEŇ PD	DSP (DRS)
			ČÍS. ZÁKAZKY	BB18_008
NÁZOV VÝKRESU  TECHNICKÁ SPRÁVA			ARCHÍVNE ČÍS.	
			ČÍS. SÚPRAVY	ČÍS. VÝKRESU
				01



L I N K P R O J E K T

Link projekt s.r.o.  
Kapitulská 12  
974 01 Banská Bystrica

# TECHNICKÁ SPRÁVA

AKCIA:

**REKONŠTRUKCIA CESTY A MOSTOV II/529  
BREZNO –Č. BALOG A III/2724 (52612) KOKAVA NAD  
RIMAVICOU - UTEKÁČ**

OBJEKT:

**SO 211 - 00 Most ev. č. 2724 - 04 v km 9,018**

STUPEŇ:

**DSP/DRS**

VYPRACOVAL:

**Ing. Martina Hadbavníková**

DÁTUM:

**December 2018**



## OBSAH:

1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE .....	3
1.1. STAVBA .....	3
1.2. OBJEDNÁVATEĽ .....	3
1.3. ZHOTOVITEĽ PROJEKTOVEJ DOKUMENTÁCIE .....	3
1.4. UVAŽOVANÝ SPRÁVCA ČASTI STAVBY: .....	3
1.5. STANIČENIE MOSTA A KRÍŽENIE S PREKÁŽKAMI.....	4
2. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O MOSTE(PODĽA STN 73 6200).....	4
3. NADVÄZNOŠŤ OBJEKTU NA PREDCHÄDZAJÚCI STUPEŇ .....	5
4. CHARAKTER PREKÄŽKY A PREVÄDZANEJ KOMUNIKÁCIE .....	5
4.1. HLAVNÄ TRASA –CESTA III/2724 .....	5
4.2. PREKÄŽKY .....	5
4.2.1. Potok Rimavica.....	5
5. ÜZEMNÉ PODMIENKY .....	5
6. GEOOLOGICKO-HYDROLOGICKÉ PODMIENKY.....	5
7. TECHNICKÉ RIEŠENIE REKONŠTUKCIE MOSTA.....	5
7.1. POPIS JESTVUJÚCEHO STAVU MOSTA .....	5
7.2. POPIS REKONŠTRUKCIE MOSTA.....	6
7.2.1. Zakladanie .....	6
7.2.2. Spodná stavba.....	6
7.2.3. Nosná konštrukcia .....	6
7.2.4. Zvršok .....	6
7.2.5. Üpravy pred, za a pod mostným objektom .....	8
7.3. POUŽITÉ MATERIÄLY .....	8
7.3.1. Betón .....	8
7.3.2. Oceľ .....	8
7.3.3. Povrchové üpravy.....	8
7.4. RÔZNE .....	9
8. POSTUP ORGANIZÁCIE VÝSTAVBY .....	9
8.1. POSTUP VÝSTAVBY A ODHADOVANÝ ČAS VÝSTAVBY MOSTA .....	9
8.2. PLÄN ORGANIZÁCIE DOPRAVY .....	10
9. BEZPEČNOSŤ A OCHANA ZDRAVIA PRI PRÄCI .....	10



10.	PRÍLOHY .....	10
11.	VÝBER Z FOTODOKUMENTÁCIE .....	10

## 1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE

### 1.1. Stavba

Názov stavby: REKONŠTRUKCIA CESTY A MOSTOV II/529 BREZNO –Č. BALOG A  
III/2724 (52612) KOKAVA NAD RIMAVICOU - UTEKÁČ  
Číslo a názov objektu: SO 211 - 00 Most ev.č.2724-04 v km 9,018  
Miesto: Banskobystrický kraj, okres Poltár  
Katastrálne územie: Utekáč  
Druh stavby: Rekonštrukcia  
Stupeň dokumentácie: DSP/DRS

### 1.2. Objednávateľ

Názov stavebníka: Banskobystrický samosprávny kraj, Banská Bystrica  
Nám. SNP č.23  
974 01 Banská Bystrica

### 1.3. Zhotoviteľ projektovej dokumentácie

Názov a adresa: **HBH Projekt spol. s r.o. - organizačná zložka Slovensko**  
Ružová dolina 10  
821 09 Bratislava  
**Link projekt SK s r.o.**  
Kapitulská 12  
974 01 Banská Bystrica

Zodpovedný projektant : Ing. Martina Hadbavníková

### 1.4. Uvažovaný správca časti stavby:

Správca: Banskobystrická regionálna správa ciest a.s.,  
Prevádzka Lučenec



## 1.5. Staničenie mosta a kríženie s prekážkami

### Kríženie cesty III/2724 s potokom Rimavica

Staničenie na:

prevádzanej komunikácii : km 9,122 000 (kilometrovníkové) 8,966 (kumulatívne)

Uhol kríženia :  $68^{\circ} = 76^{\circ}$

Voľná výška nad hlad Q100: -

## 2. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O MOSTE(PODĽA STN 73 6200)

- Charakteristika mosta :
- a) na pozemnej komunikácii
  - b)
  - c) cez potok,
  - d) s 1 poľom
  - e) jednopodlažný
  - f) s hornou mostovkou
  - g) nepohyblivý
  - h) trvalý
  - i) v priamej
  - j) šikmý
  - l) masívny
  - m) plnostenný
  - n) doskový
  - o) otvorene usporiadaný
  - p) s neobmedzenou voľnou výškou

Dĺžka premostenia : 8,10 m

Rozpätie poľa: 8,75 m

Šikmosť mosta :  $76^{\circ}$ , šikmý

Voľná šírka mosta: 6,00 m

Šírka medzi zvýšenými obrubami: -

Chodníky : -

Výška mosta : 2,90 m

Stavebná výška: 0,96 m

Zaťažiteľnosť: uvedená v mostnom liste



### 3. NADVÄZNOŠŤ OBJEKTU NA PREDCHÄDZAJÚCI STUPEŇ

Projekt DSP/DRS nadväzuje na predchádzajúci stupeň projektovej dokumentácie DSZ. Jedná sa o rekonštrukciu existujúceho mostného objektu.

### 4. CHARAKTER PREKÁŽKY A PREVÄDZANEJ KOMUNIKÁCIE

Most prekračuje potok Rimavica v obci Kokava nad Rimavicou.

#### 4.1. Hlavná trasa –cesta III/2724

Prevádzanou komunikáciou je cesta III/2724. Priečny sklon vozovky je na moste konštantný, strechovitý. Smerovo je os cesty na moste v priamej so stúpajúcou niveletou.

#### 4.2. Prekážky

##### 4.2.1. Potok Rimavica

Koryto potoka leží pod mostom smerovo v priamej. Svetlá výšku medzi spodnou hranou mosta a hladinu Q100 nie je uvedená v mostnom liste. Potok je vedený v otvorenom lichobežníkovom neupravenom koryte. Normálna výška hladiny vody 0,2m (uvádza mostný list).

### 5. ÚZEMNÉ PODMIENKY

Mostný objekt sa nachádza v Banskobystrickom kraji, v okrese Poltár, v katastrálnom území obce Utekáč, v mieste kríženia cesty III/2724 s potokom Rimavica. Most je situovaný v extraviláne.

### 6. GEOLOGICKO-HYDROLOGICKÉ PODMIENKY

Nebol spracovaný inžiniersko - geotechnický prieskum z dôvodu, že sa jedná o rekonštrukciu.

### 7. TECHNICKÉ RIEŠENIE REKONŠTRUKCIE MOSTA

#### 7.1. Popis jestvujúceho stavu mosta

Nosnú konštrukciu (NK) jestvujúceho mostného objektu tvorí železobetónová doska konštantnej hrúbky  $h=0,45$  m. Doska je uložená šikmo na oporách s uhlom  $68^\circ$ . Stavebná výška mostného objektu je 0,96 m. NK je proste uložená – statická schéma je jednopoľový (prostý) nosník. Nosná konštrukcia je v dobrom technickom stave. NK je uložená na žb. úložnom prahu opôr dĺžky 6,85 m prostredníctvom lepenky. Opory mostného objektu sú betónové s murivom z kamenných kvádrov so škárovaním. Škary medzi kamenivom sú lokálne vymyté vodou.



Pravostranná rímsa dĺžky 13,2 m a ľavostranná rímsa dĺžky 14,10 m majú šírku 0,775m. Rímasy na vtokovej i výtokovej strane sú značne obrastené machom. Povrch ríms je zatrávnený, pokrytý vegetáciou a nánosmi zeminy. Betón ríms je čiastočne degradovaný.

Na rímсах je kotvené oceľové zábradlie trojmadlové z I profilov. Dĺžka zábradlia odpovedá dĺžke ríms. Časti zábradlia sú lokálne zdeformované. Antikorózný náter zábradlia je porušený. Z povrchu mosta je zrážková voda odvádzaná prostredníctvom priečneho a pozdĺžneho spádu. Mostný objekt nemá mostné závery.

Na výtoku a vtoku vpravo (v smere toku) sú svahy koryta neupravené, zarastené vegetáciou a krovínami. Na vtokovej strane vľavo (v smere toku) je kamenný múr obrastený vegetáciou. Na vtokovej strane vpravo pri opore dochádza ku kumulácii vody. Chýba svahový kužel a úprava koryta potoka, ktorá by usmernila v danom mieste tok vody do mostného otvoru.

Pod mostným objektom je dno koryta neupravené s nánosom a s kameňmi.

Zvýšenú pozornosť pri rekonštrukcii treba venovať inžinierskym objektom a sieťam. V blízkosti mostného objektu sa nachádza stĺp NN.

## 7.2. Popis rekonštrukcie mosta

### 7.2.1. Zakladanie

Bez potrebnej úpravy

### 7.2.2. Spodná stavba

Druh potrebnej úpravy: škárovanie muriva

- kamenné murivo sa vyškáruje nanovo cementovou aktivovanou sanačnou maltou. Podľa detailu. Práce je vhodné robiť v období s veľmi nízkym stavom vody. Na škáry pod hladinou vody bude potrebné použiť injektážnu zmes tuhnúcu pod vodou.

### 7.2.3. Nosná konštrukcia

Druh potrebnej úpravy: reprofilácia

- reprofilácia bočných pohľadov NK na vtoku a výtoku. Podľa detailu.

### 7.2.4. Zvršok

**RÍMSY:** Druh potrebnej úpravy: nadbetónovanie nových ríms

- rímasy sa očistia od vegetácie a machu, vozovkové vrstvy na pôvod.rímсах sa zrežú, rímasy sa otryskajú vodným lúčom po úroveň zdravého betónu, nadbetónujú sa nové rímasy výšky



0,20 m nad existujúcu vozovku s pôdorysným tvarom pôvodných ríms. Aplikuje sa ochranný náter ríms. Podľa detailu. Rímasy sú z monolitického betónu C35 /45. Rímasy sú v priečnom smere vyspádované smerom k vozovke v spáde 4%. Povrch rímsy bude opatrený striážou. Šírka ríms je 0,775 m. Kotvenie ríms je realizované pomocou kotevných prípravkov, ktoré budú kotvené do vývrtu. Výplň pracovných škár bude schváleným trvale pružným tmelom.

- zvislé pohľadové plochy ríms sa reprofilujú . Podľa detailu. Aplikuje sa ochranný náter ríms.

**ZVODIDLO:** Druh potrebnej úpravy: osadenie nových zábradľových zvodidiel

- na ľavostrannej rímse sa osadí nové zábradľové zvodidlo (s úrovníou zadržania H2). Za mostom a pred mostom bude pokračovať cestné zvodidlo so stupňom zadržania N2 s nábehmi s min. dĺžkou 12,0m podľa príslušného TP
- na pravostrannej rímse sa osadí nové zábradľové zvodidlo (s úrovníou zadržania H2), pričom pred mostným objektom bude pokračovať cestné zvodidlo so stupňom zadržania N2 s nábehmi s min. dĺžkou 12,0m s pôdorysným zakriveným vzhľadom na prístupovú cestu. Za mostom bude pokračovať cestné zvodidlo so stupňom zadržania N2 s nábehmi s min. dĺžkou 12,0m podľa príslušného TP.

**ZÁBRADLIE:** Druh potrebnej úpravy: odstránenie

- existujúce oceľové zábradlie trojmadlové sa odstráni.

**ODVODNENIE:** Bez potrebnej úpravy

**VOZOVKA:** Druh potrebnej úpravy: rezanie a kladenie nových vozovkových vrstiev

- vozovka v mieste uloženia NK na oporách sa nareže škára pre MZ a vyplní sa pružným tmelom. Podľa detailu.
- výmena časti vozovky – odfrézovanie po úroveň hornú hranu pôvodných ríms a opätovné polozenie nových vozovkových vrstiev pozdĺž nových ríms
- Použitá bude asfaltobetónová vozovka o hrúbke 110 mm. Nosná konštrukcia bude opatrená zapečatujúcou vrstvou a izolačnou vrstvou z natavovaných asfaltových izolačných pásov.

Vozovka hrúbky 110 mm v priestore jazdných pásov:

Obrusná vrstva	- asfaltový koberec mastixový AC 11 0-I	... 50mm
Spojovací postrek	- asfaltový postrek modifikovaný min. 0,5 kg/m <sup>2</sup> PS, CBP (ak si to vyžaduje technologický postup)	
Zaklínenie predobalenou drvou fr 4-8mm (2kg/m <sup>2</sup> )		
Ochranná vrstva izolácie -		liaty
asfalt	... 55mm AC 22 L-I	
Spojovací postrek	- asfaltový postrek modifikovaný min. 0,5 kg/m <sup>2</sup> PS, CBP (ak si to vyžaduje technologický postup)	
Izolačná vrstva	- NAIP	... 5 mm





Úprava mostovky - zapečatujúca vrstva  
 Úprava mostovky - obrokovanie

Spolu

... 110mm

**INÉ:** Druh potrebnej úpravy: doplnenie EVČ

- na oboch stranách cesty bude na stĺpik zvodidla umiestnená tabuľka evidenčného čísla mostu (vždy na začiatku mostu v smere jazdy). (existujúcu tab. je možné použiť opätovne)

### 7.2.5. Úpravy pred, za a pod mostným objektom

- na vtokovej a výtokovej strane mostného objektu je potrebné vyčistiť svahy koryta a dno potoka, od kameňov, vegetácia, drevín a naplavením príp. iných nečistôt na dĺžke cca 7,0m.
- pod mostom vyčistiť dno koryta od nánosov a vegetácie, kameňov
- kamenný múr na vtoku sa očistí od vegetácie, machu
- na výtoku pri opore 2 sa vytvorí kamenný zához dĺž. cca 4m, výšky min. 0,6m.( min. hmotnosť kameniva 120kg) ukladany do betónu
- na vtoku pri opore 2 sa vytvorí svahový kužeľ / svah pomocou balvanovitej rovnatiny a kamenenný zához ukladané do betónu na dĺžke cca 4m

## 7.3. Použité materiály

### 7.3.1. Betón

Rímsa

C 35/45 – XC4, XD3, XF4(SK) – Cl 0,4-D max 16-S3

### 7.3.2. Oceľ

Betonárska výstuž

B 500B (10 505 /R/ )

### 7.3.3. Povrchové úpravy

#### 7.3.3.1. Antikorózna povrchová úprava oceľových konštrukcií

Protikorózna ochrana zvodidiel sa bude realizovať podľa TP dodávateľa zvodidla. Požadovaný odtieň bude upresnený investorom počas výstavby. Abrazívne čistenie suchým abrazívom. Min. požadovaný stupeň POK: Pozinkovanie nástrekom, nominálna hrúbka zaschnutého filmu 120 µm, min. hrúbka 80 µm.



## 7.4. Rôzne

Zhotoviteľ stavby bude realizovať objekt z materiálov s atestami, certifikáciou, najmä konštrukčné časti príslušenstva objektu (napr. zálievkové a izolačné hmoty, oceľové časti a iné). Niektoré potrebné rozmery je možné zamerať až po sprístupnení objektu.

Bola vykonaná obhliadka mostného objektu pred spracovaním projektu s vyhotovením fotodokumentácie. Stručný výber z fotodokumentácie sa nachádza na záver technickej správy. Podrobná fotodokumentácia je uložená u zhotoviteľa projektovej dokumentácie. Na vypracovanie projektovej dokumentácie ako ďalšie podklady boli použité: mostný list, protokol z hlavnej prehliadky a projektová dokumentácia z roku 2010 s názvom Rekonštrukcia cesty a mosta II/529 Čierny Balog, III/5292 Sihla a III/526 12 Kokava n/Rimavicou - Utekáč - Sihla na posilnenie vybavenosti územia.

**Zhotoviteľ je povinný vypracovať dokumentáciu DVP/VTD (prípadne technologický postup prác) na rekonštruované časti mosta a je povinný predložiť túto dokumentáciu na schválenie projektantovi.**

## 8. POSTUP ORGANIZÁCIE VÝSTAVBY

### 8.1. Postup výstavby a odhadovaný čas výstavby mosta

1. práca v okolí mostného objektu
  - a. čistenie od vegetácie svahov a dna pred, za a pod mostným objektom.....5 dni
  - b. čistenie kamenného múra na vtoku.....2 dni
  - c. vytvorenie kamenného záhozu a svahového kužela ..... 7 dní
2. práca na spodnej stavbe
  - a. sanácia kamenných opôr škárovaním.....4 dni
3. práca na nosnej konštrukcii
  - a. sanácia bočných pohľad. plôch NK na vtoku a výtoku .....6 dní
4. práce na mostnom zvršku
  - a. úprava vozovky: frézovanie a kladenie vozovky..... 2 dni
  - b. úprava ríms: nadbetónovanie a reprofilácia povrchu ríms .....12 dní
  - c. úpravy na zábradliach: odstránenie zábradlia..... 1 deň
  - d. úpravy na zvodidlách: osadenie nových zvodidiel, osadenie EVČ .....2 dni

Celkový odhadovaný čas výstavby.....41 dní

Čas výstavby je odhadovaný, vrátane prípravných procesov potrebných k samotnej realizácii danej časti výstavby.



## 8.2. Plán organizácie dopravy

Plán organizácie dopravy bude prebiehať podľa prílohy: Plán organizácie dopravy – extravilán.

## 9. BEZPEČNOSŤ A OCHANA ZDRAVIA PRI PRÁCI

Počas výstavby mosta ako aj pri všetkých súvisiacich činnostiach je nutné dodržiavať všetky ustanovenia týkajúce sa bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci, predovšetkým normy, zákony a vyhlášky. Všetci zamestnanci musia byť s týmito ustanoveniami preukázateľne oboznámení.

Pre zaistenie BOZP je zhotoviteľ povinný v priebehu prípravy stavby a jej realizácie plniť povinnosti vyplývajúce hlavne z nasledujúcich všeobecne záväzných právnych predpisov (prípadne nadväzujúcich technických noriem):

- a) Zákon č. 124/2006 Z.z., o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci
- b) Nariadenie vlády č. 374/1990 Zb., o bezpečnosti práce a technických zariadeniach pri stavebných prácach
- c) Nariadenie vlády č. 396/2006 Z.z., o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavbe, prípadne Nariadenie vlády č. 391/2006 Z.z., o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na pracovisku
- d) Nariadenie vlády č. 391/2006 Z.z., o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na pracovisku
- e) Nariadenie vlády č. 392/2006 Z.z., o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách pri používaní pracovných prostriedkov
- f) Nariadenie vlády č. 387/2006 Z.z., o požiadavkách na zaistenie bezpečnostného a zdravotného označenia pri práci
- g) Vyhláška MPSVaR SR č.147/2013 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri stavebných prácach a prácach s nimi súvisiacich a podrobnosti o odbornej spôsobilosti na výkon niektorých pracovných činností.

## 10. PRÍLOHY

Podklady pre vypracovanie projektu rekonštrukcie:

1. Mostný list
2. Protokol z hlavnej prehliadky

## 11. VÝBER Z FOTODOKUMENTÁCIE



Pohľad v smere staničenia



Pohľad na vtokovú stranu





Pohľad na výtokovú stranu



Pohľad na spodnú plochu NK a oporu 2

V Banskej Bystrici, 12/2018

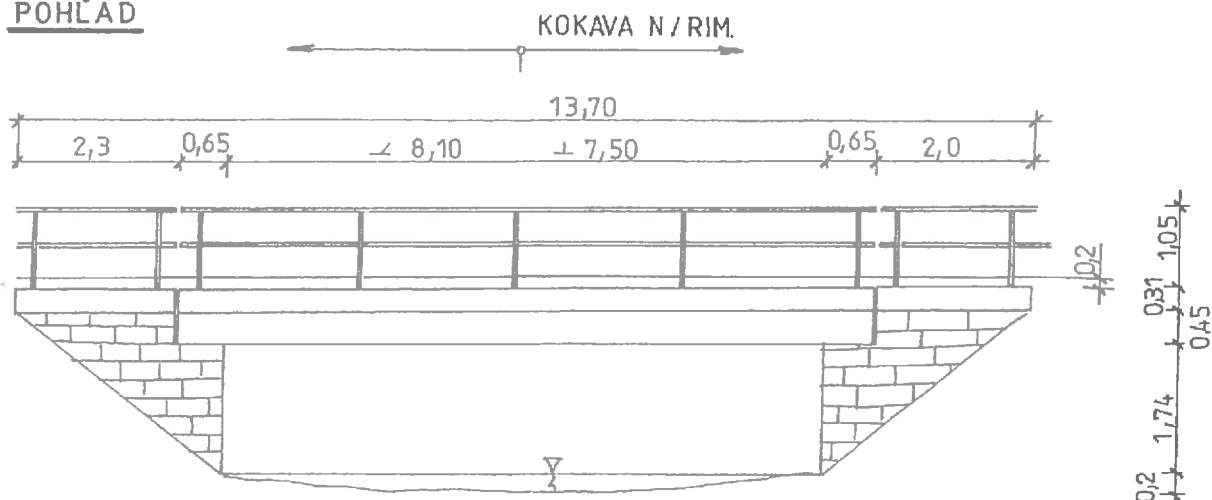
*Hadbavniková*  
Ing. Martina Hadbavníková

**MOSTNÝ LIST:**

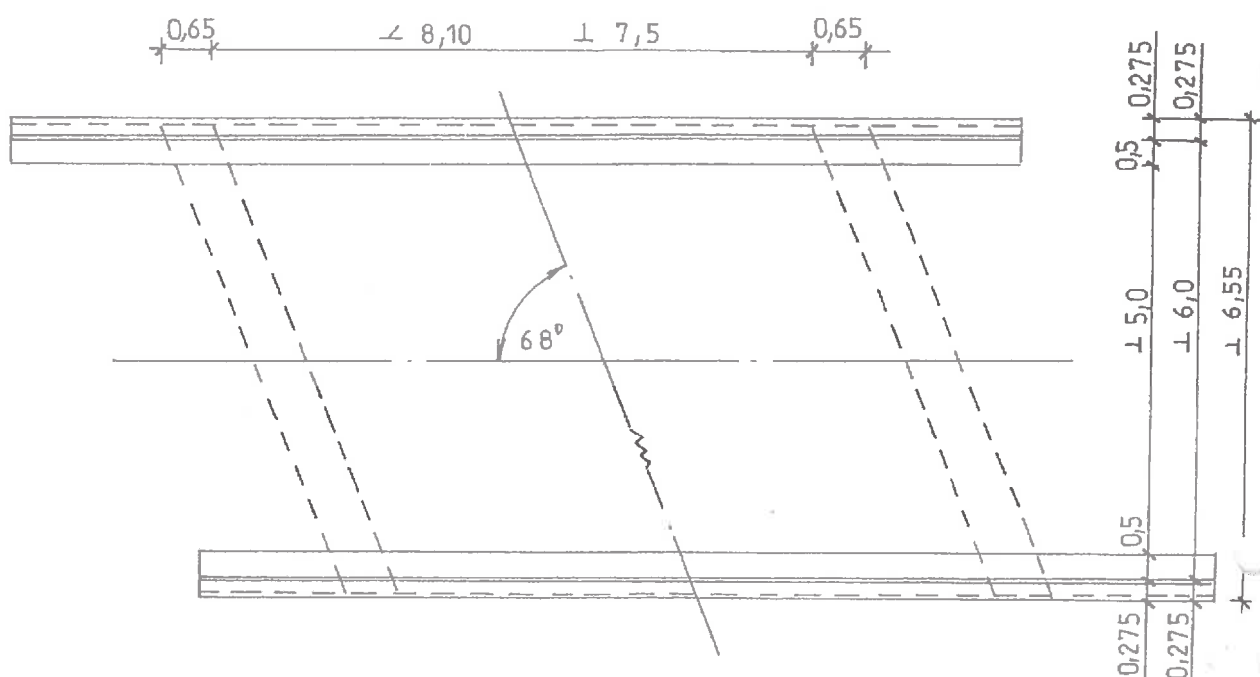
1. Názov mostu: <b>Most cez potok Rimavica pri obci Havrilovo</b>		Evidenčné číslo mostu: <b>526 012 - 004</b> <i>2724 - 4</i>	
2. Predmet premostenia alebo prevedenia (prekážka): <b>potok Rimavica</b>		Rok postavenia: <b>1953</b>	
3. Diaľnica alebo cesta: <b>cesta č. 526 012</b> <i>3642A 00400</i> km: <b>9,122</b> <i>3642B 00300</i> <b>9018</b>		Zaťažiteľnosť:	
4. Katastrálna obec: <b>Havrilovo</b>		a) normálna:	<b>S 25</b>
5. Okres: <b>Lučenec</b>		b) vyhradená:	<b>T 54</b>
6. Kraj: <b>Stredoslovenský</b>		c) výnimočná:	<b>T 192</b>
7. Udržovateľ: <b>OSC Lučenec</b>		d) most navrhnutý pre zaťaženie: <b>tr. A, ČSN 1050 - 1950</b>	
8. Počet otvorov: <b>1</b>	9. Svetlosť otvorov: kolmá: <b>7,5</b>	šikmá: <b>8,1</b>	
10. Dĺžka premostenia: <b>8,1</b>	11. Rozpätie polí: <b>8,75</b>	12. Šikmosť mostu: <b>P- 68°</b>	
13. Podrobný popis nosnej konštrukcie: <b>Prostá železobetónová doska konštantnej hrúbky 0,45 m. Uloženie na opory je riešené cez lepenku.</b>			
Stavebná výška: <b>0,96</b>		Úložná výška:	
14. <u>Opory:</u> Počet: <b>2</b>	Dĺžka: <b>6,85</b>	Hrúbka:	
Výška:	Druh a materiál:		
15. <u>Ostatné podpory:</u>	Počet:	Dĺžka:	Výška:
Hrúbka:			
Druh a materiál:			
16. <u>Priestorová úprava:</u> Voľná šírka mostu (podjazdu): <b>6,0</b>		Šírka chodníkov:	
Šírka medzi zvýšenými obrubami:		Voľná výška nad vozovkou:	
17. <u>Vozovka a chodníky:</u> Druh vozovky: <b>živičná</b>			
Dru spevnenej časti krajnice: <b>živičná</b>			
Druh chodníkov: <b>odrazné pruhy - betónové</b>			
Zábradlie: <b>ocelové, dvojradové, výšky 1,05 m</b>			
18. Výška mostu nad terénom: <b>2,9</b>			
19. Výška spodnej hrany konštrukcie nad vel. vodou:		Normálna hĺbka vody: <b>0,2</b>	
Rôzne zariadenia na moste: <b>nivelačný bod</b>		Výkresy mostu:	
21. Stavebný stav: <b>III - dobrý</b>			
22. Správne údaje:			
23. Reprodukčná zriaďovacia hodnota (RPH) východzia: <b>Kčs</b>			
Úprava: (stručný popis)			
Nová RPH:	dátum	Kčs	dátum

**SCHEMATICKÝ NÁČRT MOSTU**  
(pôdorys, priečny a pozdĺžny rez a pohľad)

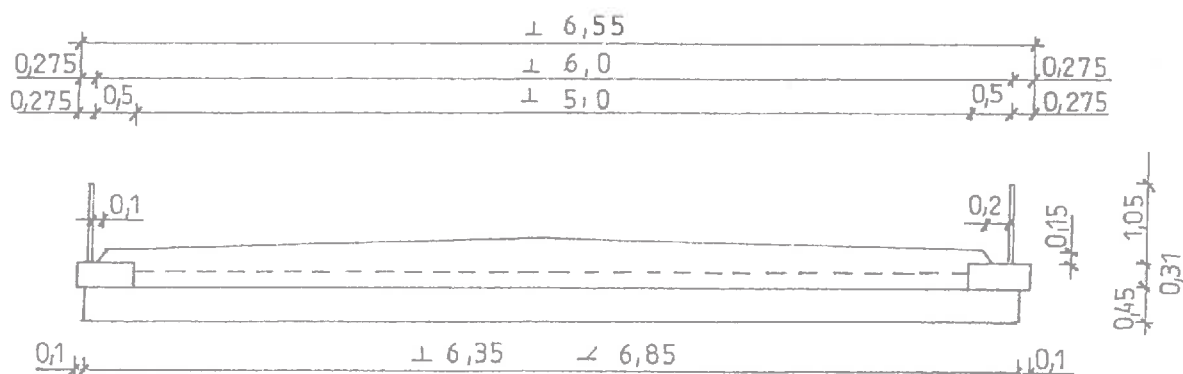
**POHĽAD**



**PÔDORYS**



**PRIEČNY REZ**



Mostný list	dátum	podpis	Mostný list	dátum	podpis
vypracoval	16. 12. 2013	<i>[Signature]</i>	doplnil		
doplnil			doplnil		

## PROTOKOL Z BEŽNEJ PREHLIADKY MOSTA

### ZÁKLADNÉ ÚDAJE O MOSTE

<b>ID mosta:</b>	M2630	<b>Názov mosta:</b>	526012-004_Most cez potok Rimavica pri obci Havrilovo
<b>Komunikácia:</b>	2724	<b>Správca:</b>	Banskobystrická regionálna správa ciest, a.s., Prevádzka Lučenec
<b>Správč. číslo:</b>	004		
<b>Kumulat. staničenie:</b>	8,966 km (2724)		
<b>Rok postavenia:</b>	1953	<b>Vlastník:</b>	Banskobystrický samosprávny kraj
<b>Dĺžka premostenia:</b>	8,1 m		

### DILATAČNÉ CELKY

<b>Prehliadané:</b>	M2630.01	<b>Počet:</b>	1 z 1
---------------------	----------	---------------	-------

### ÚDAJE O ZHOTOVENÍ PREHLIADKY

Dátum prehliadky:	23.5.2017	Poveternostné podmienky:  jasno
Teplota vzduchu:	25,00°C	
Teplota konštrukcie:	°C	
Zhotoviteľ prehliadky (organizácia, mená a funkcie pracovníkov)		
Banskobystrická regionálna správa ciest, a.s., Pre	Elvira Krajecová	technik pre mosty
Banskobystrická regionálna správa ciest, a.s., Pre	Zita Tokárová	technik pre správu majetku

### ZAŤAŽITEĽNOSŤ

<b>Normálna:</b>	25,0 t
<b>Výhradná:</b>	54,0 t
<b>Výnimočná:</b>	192,0 t
<b>Dátum určenia:</b>	1.1.1800

### STAVEBNOTECHNICKÝ STAV

<b>Pred prehliadkou:</b>	<b>3 - Dobrý</b>
<b>Po prehliadke:</b>	

### PORUCHY

<b>Časť / Prvok</b>	<b>Porucha / Poznámka</b>	<b>Výskyt</b>	<b>STS</b>
---------------------	---------------------------	---------------	------------

### A-Celkové pôsobenie

IDM: M2630	Prehliadka: Bežná	Dátum: 23.5.2017	Strana: 1/4
------------	-------------------	------------------	-------------



**B-Spodná stavba**

Bc-opory	316-Erózia betónu účinkom prúdiacej vody <i>na okraji druhej opory</i>
Bc-opory	351-Vypadávanie malty <i>v spodnej časti vymytý kamenný obklad - 16m<sup>2</sup></i>
Bf-mostné krídla	316-Erózia betónu účinkom prúdiacej vody <i>pri druhej opore do hr.200mm - 0,5 m<sup>2</sup></i>
Bj-úložné prahy	303-Vlhké škvrnny <i>mierne priesaky vody</i>
Bj-úložné prahy	305-Znečistenie <i>vytečená asfaltová hmota z uloženia -9m<sup>2</sup></i>

**C-Nosná konštrukcia**

Ca-Hlavná konštrukcia	303-Vlhké škvrnny <i>v podhlade cca 3m<sup>2</sup></i>
Ca-Hlavná konštrukcia	304-Záclony <i>zvislé plochy 1m<sup>2</sup></i>
Ca-Hlavná konštrukcia	313-Odlupovanie <i>popri oporách 3m<sup>2</sup></i>
Ca-Hlavná konštrukcia	315-Rozpad betónu <i>roh dosky nad uložením na prvej opore vpravo zatekanie cez dilatačnú škáru - 0,1 m<sup>2</sup></i>
Ca-Hlavná konštrukcia	501-Nedostatočné krytie betonárskej výstuže <i>v podhlade NK</i>

**D-Mostný zvršok**

Da-Vozovka	605-Vypieranie povrchu vozovky <i>celoplošne s trhlinami a vysprávkami</i>
Da-Vozovka	613-Pozdĺžne trhliny <i>v jazdných pruhoch</i>
Da-Vozovka	651-Nadmerná hrúbka vozovky <i>zvýšená vozovka nad odraz. pruhy 150mm</i>
Da-Vozovka	653-Znečistenie vozovky <i>posypový materiál a prerastajúca vegetácia 14m<sup>2</sup></i>
De-rimsa	305-Znečistenie DCM 01 <i>v celej ploche povrchu na povrchu posyp.materiál a prerastajúca vegetácia</i>

De-rímsa	312-Odlamovanie betónu <i>na spodnom rohu</i>
De-rímsa	313-Odlupovanie <i>povrch ríms 8,5 m<sup>2</sup></i>
De-rímsa	345-Biologická korózia betónu <i>na zvislých plochách celoplošne mach</i>
De-rímsa	511-Korózia betonárskej výstuže <i>v miestach odlamovania betónu</i>
De-rímsa	652-Nadmerná hrúbka chodníkov a výška ríms <i>čiastočne prekryté vrstvami vozovky 5.5 m<sup>2</sup></i>

#### **E-Ložiská, kĺby, iné uloženie**

#### **G-Odvodnenie mosta**

#### **H-Ostatné príslušenstvo mosta**

Ha-mostné zábradlie, zábradľové zvodidlo	1002-Korózia kovových častí  <i>pod náterom povrchová korózia v celej dĺžke 25 m</i>
Ha-mostné zábradlie, zábradľové zvodidlo	1006-Chýbajúce prvky zábradlia alebo zvodidla  <i>vpravo nad prvým krídlom - 2m</i>
Ha-mostné zábradlie, zábradľové zvodidlo	1007-Nevhodne ukončené zvodidlo/zábradlie  <i>nezapustené do terénu</i>

#### **J-Okolie mosta**

J-Okolie mosta	1106-Nežiadúca vegetácia  <i>bujná vegetácia a kroviny vo svahovaní okolo krídiel 80m<sup>2</sup> a v celom okolí mosta</i>
J-Okolie mosta	1112-Zúženie profilu koryta  <i>z oboch strán naplaveniny s prerastajúcou vegetáciou 6m<sup>3</sup></i>
J-Okolie mosta	1114-Poškodenie spevnenia koryta toku  <i>čiastočne prekryté naplaveninami, v škárovaní uchytená vegetácia 15m<sup>2</sup>, vymyté svahovanie pri druhej opore vpravo 2m<sup>2</sup></i>

#### **HODNOTENIE STAROSTLIVOSTI O MOST**

Nedostatočná údržba mosta

#### **NÁVRHY NA ODSTRÁNENIE PORÚCH**

619 00 ostatná údržba: doplniť chýbajúci obklad kamenného muriva vpravo pri druhej opore vľavo pri prvej opore 3m<sup>2</sup> Bc316

IDM: M2630	Prehliadka: Bežná	Dátum: 23.5.2017	Strana: 3/4
------------	-------------------	------------------	-------------

## NÁVRHY NA ODSTRÁNENIE PORÚCH

- 616 20 bezpečnostné zariadenie - nátery : ošetriť a natrieť Ha1002  
zábradlie 24 m
- 215 10 vysprávkový vozovky dýzovou metódou : prestriekať Da605  
poruchy a trhliny vozovky cca 3 m<sup>2</sup>
- 616 40 bezpečnostné zariadenie - oprava : zapustiť madlá Ha1007  
zábradlia do terénu 4ks s predĺžením ako náhradu za  
chýbajúcu časť 3 m
- 848 10 kosenie ručné + 851 00 divorastúce dreviny - likvidácia: J 1106  
pokosiť a vypáliť nežiadúcu vegetáciu z okolia mosta 80 m<sup>2</sup>
- 611 40 čistenie pod mostom: opraviť škárovanie spevneného J 1112  
koryta a odstrániť prerastajúcu vegetáciu 15 m<sup>2</sup>, odstrániť  
naplaveniny ( konáre a kamene, na ktorých sa zachytávajú  
ďalšie naplaveniny) 5 m<sup>2</sup>
- 611 10 čistenie hornej stavby: vykonať čistenie povrchu rímsy De312  
a okraja vozovky mechanicky a potom prestriekať vodným  
lúčom aj zvislé plochy cca 26 m<sup>2</sup>
- zamedziť výjazd vozidiel cez časť prvého krídla vpravo -  
označiť
- plánovať opravu hornej stavby, zníženie navýšených vrstiev  
vozovky, oprava ríms a výmena bezpečnostného zariadenia  
podľa platnej normy
- odstránenie porúch vykonať v aktuálnej sezóne na výkon  
údržby

## NÁVRH NA VYKONANIE DOPLŇUJÚCICH ČINNOSTÍ

Uvedené opatrenie vykonať do 10/2018

## DOPLŇUJÚCE INFORMÁCIE / POZNÁMKA

Nové evid. číslo MO: 2724-4  
STS: 3

## PRÍLOHY:

V RIM. SOBORE dňa 23.5.2017 Podpis: 

IDM: M2630	Prehliadka: Bežná	Dátum: 23.5.2017	Strana: 4/4
------------	-------------------	------------------	-------------